

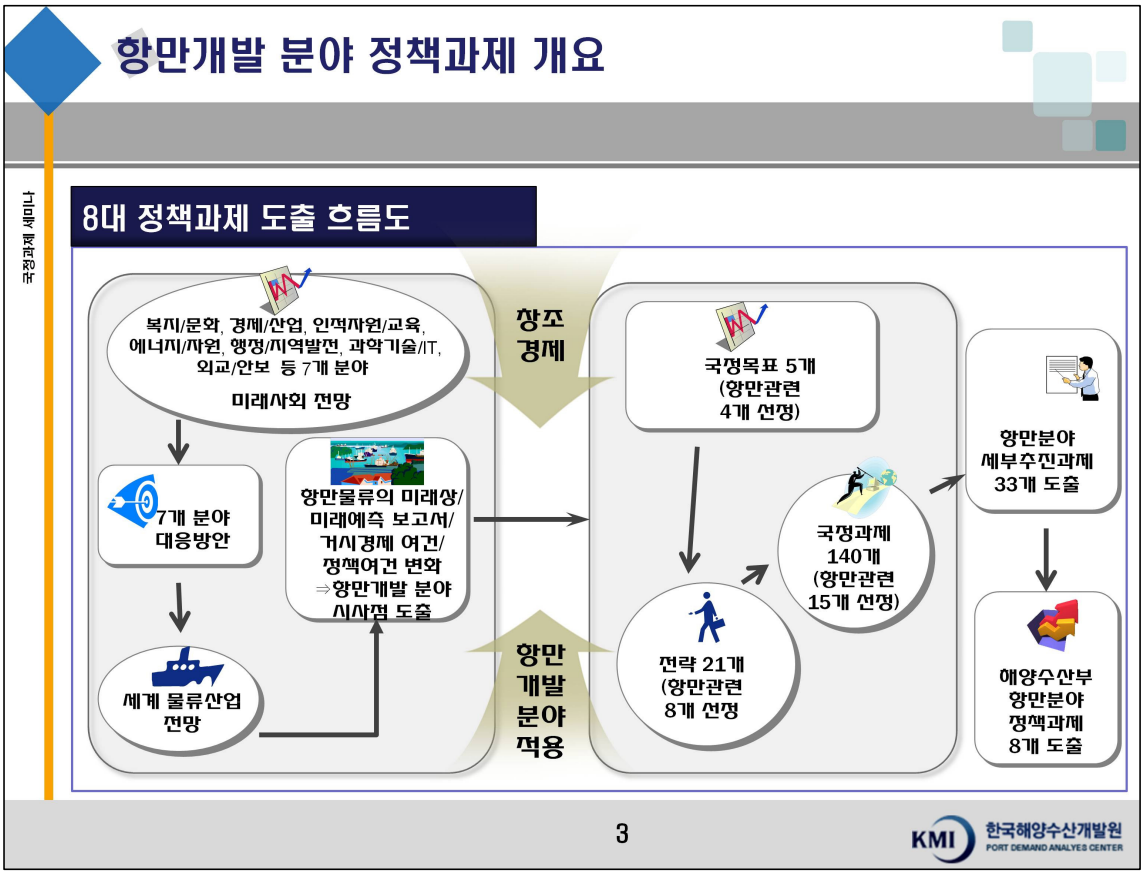
INDEX

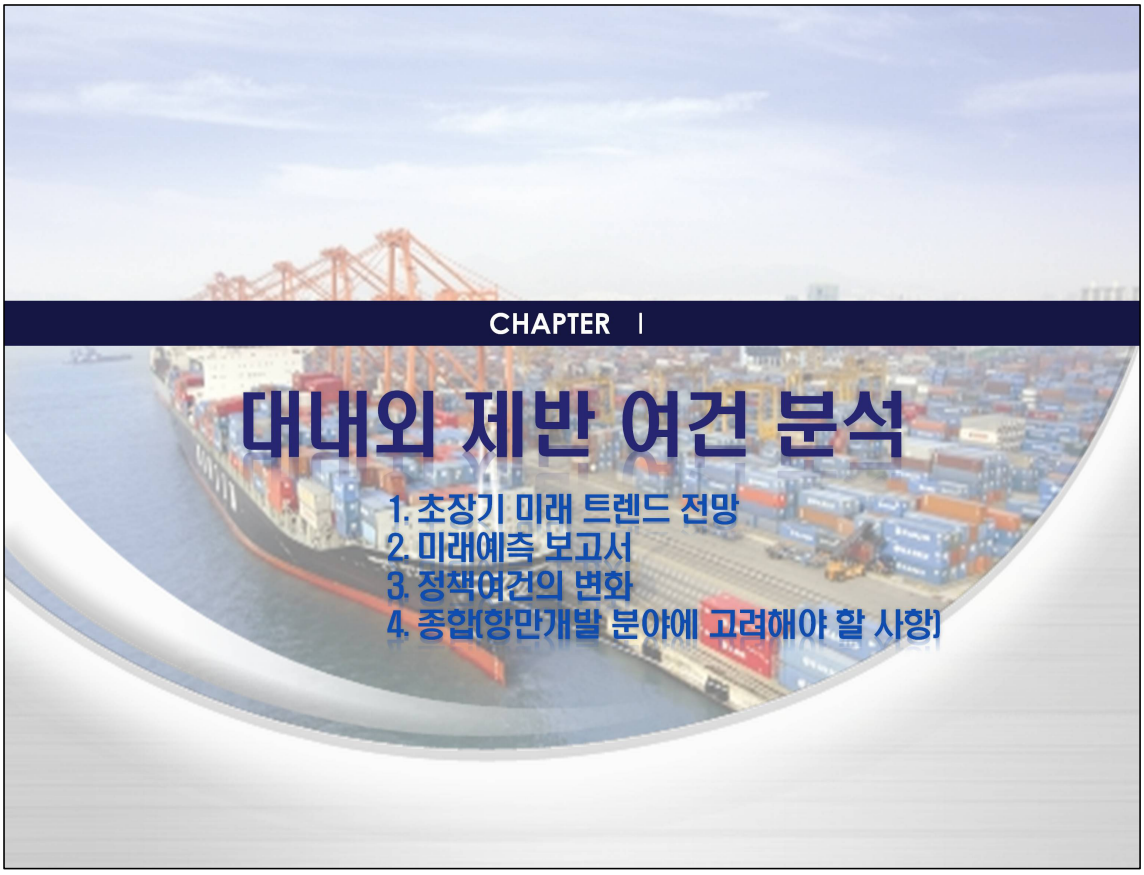
Ⅰ. 대내외 제반여건 분석
1. 초장기 미래 트렌드 전망
2. 미래예측 보고서
3. 정책여건의 변화
4. 종합(항만개발 분야에 고려해야 할 사항)

Ⅱ. 창조경제와 항만개발 분야 적용
1. 박근혜 정부 국정이념 및 지향점
2. 창조경제의 개념 및 추진전략
3. 창조경제의 항만개발 분야 적용

Ⅲ. 항만개발 분야 정책과제
1. 항만개발 비전과 목표
2. 항만개발 분야 정책과제

Ⅳ. 정책방향 : 해양수산부의 나아갈 길
1. Vision 2050의 수립 : 초장기 Frame 설정
2. 부가가치 창출형 전략항만 개발 및 집중투자
3. 융합형 정책 거버넌스 구축
4. 해양관광 항만의 개발로 지역경제활성화, 레저복지 향상, 국부창출
5. 통일기반 구축을 위한 북한의 항만개발 지원정책 추진


항만개발 분야 정책과제 개요
국정과제 세미나
8대 정책과제 도출 흐름도
복지/문화, 경제/산업, 인적자원/교육, 에너지/자원, 행정/지역발전, 과학기술/IT, 외교/안보 등 7개 분야
미래사회 전망
7개 분야 대응방안
세계 물류산업 전망
항만물류의 미래상/미래예측 보고서/거시경제 여건/정책여건 변화
⇒항만개발 분야 시사점 도출
창조 경제
항만 개발 분야 적용
국정목표 5개 (항만관련 4개 선정)
국정과제 140개 (항만관련 15개 선정)
전략 21개 (항만관련 8개 선정)
항만분야 세부추진과제 33개 도출
해양수산부 항만분야 정책과제 8개 도출
3
KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER


CHAPTER Ⅰ
대내외 제반 여건 분석
1. 초장기 미래 트렌드 전망
2. 미래예측 보고서
3. 정책여건의 변화
4. 종합(항만개발 분야에 고려해야 할 사항)

Ⅰ 대내외 제반여건 분석

1. 초장기 미래 트렌드 전망

국정과제 세미나

미래 트렌드와 항만물류의 미래상



KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER

Ⅰ 대내외 제반여건 분석

2. 미래예측 보고서

국정과제 세미나

글로벌 트렌드 2030, 물류로 읽는 2050년 미래 보고서

글로벌 트렌드 2030(미국 국가정보위원회(NIC) 미래예측 보고서) : 4가지 메가 트렌드

개인의 권한 확대	세계 인구 과반수가 중산층으로서 중요한 사회 및 경제 집단으로 자리매김
분산되는 권력	2030년 무렵이면 세계 권력 면에서 아시아가 북미와 유럽을 능가
변화하는 인구 패턴	노령화 국가들은 힘겨운 생존 투쟁에 직면, 전 세계적인 이주노동자 시대 도래
밀접해지는 식량, 물, 에너지의 관계	식량, 물, 에너지의 수요가 각각 35, 40, 50% 가량 높아짐

물류로 읽는 2050년 미래 보고서(DEUTTSCHE Post DHL) : 5가지 시나리오

- 범세계적 교통망의 급격한 증가 및 기후변화로 인한 따른 공급망의 붕괴
- 세계의 권력 중심에 선 물류 메가시티 부상
- 개별화 되고 맞춤화된 소비 세계와 물류의 지역화
- 보호 무역 장벽 강화에 따른 물류 교류의 난항
- 작은 재해에 따른 안정된 운송과 근거리 물류 보관 등에 대한 수요 증가

KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER

Ⅰ 대내외 제반여건 분석

3. 정책여건의 변화

국정과제 세미나

가. 주요 국가의 항만정책

■ 중국, 일본, 독일 등에서는 정부 정책을 통해 거점항만 육성 정책을 추진

중 국

- 지방정부에 항만개발 및 운영권 이관('20년) 이후 항만의 중복건설 및 과잉투자로 항만 간 경쟁 심화
- '06년 중앙정부는 항만통합정책 추진
- '연해항만배치계획'('06년) '공로수로 11·5발전규획'('06년) '교통 12·5 발전규획'('11년) 등을 통해 거점항만 육성
  - 장강삼각주는 상하이항
  - 환발해지역 :다롄/톈진/칭다오
  - 주강삼각주 : 선전/광저우

일 본

- '09년 '슈퍼중추항만 육성정책' 실패 이후 1~2개 '전략항만 육성정책' 추진
  - 게이힌항(도쿄항, 요코하마항), 한신항(고베항, 오사카항) 통합 및 추진
- '11년 일본서해에 거점항만 선정(19개)
  - 한국, 중국, 러시아 경제 발전에 따른 물동량 흡수
  - 동안지역 재난대응 대체항만 역할

독 일

- 경쟁관계였던 함부르크항, 브레머하벤항, 빌헬름스하벤항이 협력관계 구축

Ⅰ 대내외 제반여건 분석

3. 정책여건의 변화

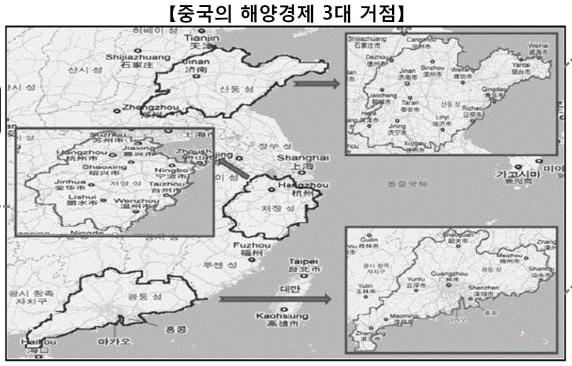
국정과제 세미나

나. 중국의 해양산업발전 정책

■ 중국, 해양산업 발전을 위하여 '해양경제구역'을 지정

- 중국경제의 경쟁력 향상, 경제발전 방식 전환, 샤오캉사회 건설 등을 위해 해양경제 발전을 국가전략으로 수립
- 산동반도 블루경제구, 저쟝 해양경제발전 시범구, 광동성 해양경제 종합 시험구 등 3대 거점을 조성하고 해양경제 육성 추진

【중국의 해양경제 3대 거점】



저쟝 해양경제발전 시범구

- 중국 최대의 화물처리항으로 육성
- 항만물류 민간에 개방 및 민자유치 유도
- 해양 기초시설, 생태보호 등 1조 위안 투자 계획

산동반도 블루경제구

- 재정 10억 위안을 개발 프로젝트에 투입
- '20년까지 약 1.4조 위안 투자
- 해양경제 발전 금융기업 신설

광동성 해양경제 종합 시험구

- 해양과학기술수준 제고
- 해양생산규모 '15년까지 1조 5,000억 위안으로 향상
- 해양바이오산업 및 항만시설 대규모 투자

KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER

Ⅰ 대내외 제반여건 분석

3. 정책여건의 변화

국정과제 세미나

다. 초장기 항만 마스터플랜 수립

■ 선진국에서는 초장기 항만 마스터플랜 수립

Cargotec

- Port 2060
- **항만분야 컨테이너운송 및 하역 관련 변화상 예측 시도 노력**
- 목표 : 향후 50년 내에 컨테이너 운송을 뒷받침할 수 있는 프로세스와 아이디어를 개발
- 미래예측 : 컨테이너 보관의 지하화, 하역시스템의 자동화, 공중공급장치(Flying spreaders) 등

호 주

- **항만개발 마스터플랜 (2010-2040)**
- 내항의 재개발 및 외항의 확장을 포함하는 단계별 항만개발 정책을 추진
- 장기적 최적의 항만개발 비전
  - 내항에서의 일반화물선 운영
  - 동쪽 방파제의 바다 쪽에 위치한 새 외항에서의 액체화물 및 건화물선 운영

네덜란드

- 로테르담 항만 : "Port Vision 2030"
- 로테르담 항만의 미래 발전방안 수립
  - 국제 및 유럽 내부와의 화물 흐름의 중요한 거점
  - 물류흐름의 효율적 연결
  - 지속 가능한 거점

(청정 연료사용, 지속 가능한 형태의 운송 등)

- 항만 및 산업 통합망 구축

Ⅰ 대내외 제반여건 분석

3. 정책여건의 변화

국정과제 세미나

라. 거시정책 패러다임의 변화

	현 재	미 래
국정중심	국가	국민 개개인
경제성장 모델	선진국 추격형	세계시장 선도형
	투입중심 양적 성장(경제성장률)	생산성 중심 질적 성장(고용률)
	대기업 중심 불균형 성장	중소기업 균형 성장
	원칙이 무너진 자본주의	원칙이 바로 선 자본주의
사회발전 패러다임	(성장↔복지) 단선적 인과관계	(성장↔복지) 순환관계 인식
	물리적 자본중시(사회기반시설)	사회적 자본중시(신뢰 공동체)
	안전 불감증	안전 제일
정부운영 방식	정부 주도·민간 순응	민관 협치·소통
	정책집행 중심	정책평가 중심
	부처 간 칸막이	부처 간 협력

I 대내외 제반여건 분석

4. 종합

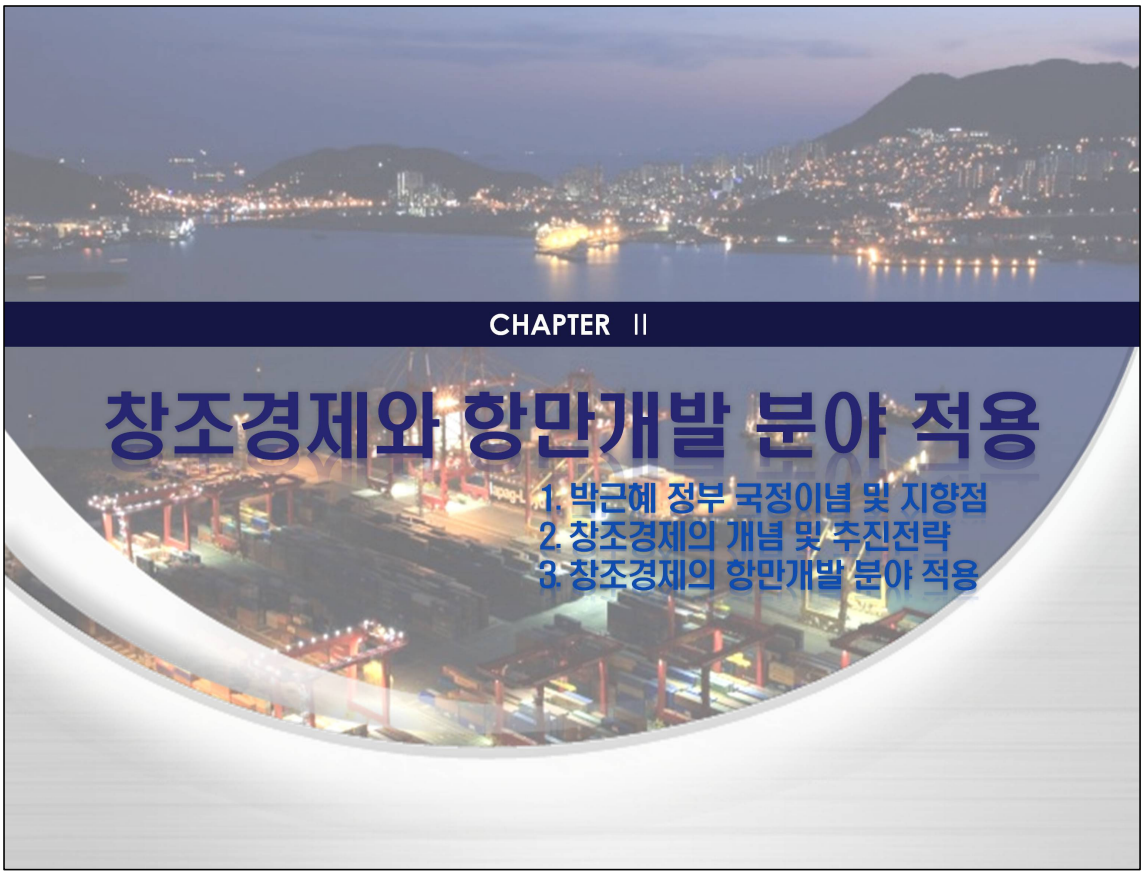
국정과제 세미나

항만개발 분야에 고려해야 할 사항

사회/경제/산업	• 고령사회 진입 등 저출산의 재앙에 따른 노동생산성 및 항만분야 전문인력 확보 • 식량, 물, 에너지 등 자원고갈 및 수요 확대에 따른 항만의 대응 • 세계 경제의 위기, 지역적인 분쟁 등을 고려한 해외항만의 투자 및 운영 • 생존, 성장, 거버넌스 등 거대변화의 시대에서 지속가능 발전을 위한 정책수립 • FTA, TPP 등 경제·물류영토 확대에 따른 네트워크 확보 및 국제협력 • 아시아 지역의 경제, 발언권 등 확대에 따른 해외항만 개발사업 등 해외진출 정책수립
과학기술/IT/MT	• 북극해 등의 결빙 해역에서 항해 가능한 쇄빙상선 개발기술/출현에 대응한 항만의 전략 • 부유(floating)식 해상도시 건설기술 개발에 따른 항만의 대응
외교/안보	• 국가주의 및 보호주의 장벽의 강화 등 세계화 역행 현상에 대비한 항만분야 국제협력 • 물류보안 강화에 따른 정부의 지원정책 등
항만물류	• 물류서비스 산업의 증대 및 글로벌화에 따른 국가적 전략항만 및 항만별 특화개발 • 항만물류의 KSP 사업, 해외항만 ODA 사업으로 개도국 항만 지원 등 국가위상 제고 • 항만물류산업의 고급인력 양성 및 취업기회의 확대
기후변화	• 자연재해의 빈도 증가, 해수면 상승의 가속화로 인프라에 대한 대규모 투자 정책 • 기후악화에 따른 항만의 재해대응 체계(백업센터 등 대체시설 확보) • 자연재해에 따른 해운항로 등 국제 공급선의 피해에 대비한 비상계획 등 공급망 관리 • 대외여건변화에 대비한 항만정책수립 - 북극항로 개발, 파나마운하 확장, 극동러시아 항만개발 등 대외여건 고려한 방안수립

11

KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER



II 창조경제와 항만개발 분야 적용

1. 박근혜 정부 국정이념 및 지향점

국정과제 세미나

국정이념과 5대 국정목표

■ '국민행복, 희망의 새 시대' 로의 국가 발전(경제·사회·정부운영) 패러다임 전환

- 경제성장 모델 전환 : 국가 총량 성장(양적 성장) → 국민 중심 성장(질적 성장)
- 사회발전 패러다임 전환 : 단선형 · 분절형(성장→복지) → 순환형 · 통합형(성장↔복지)
- 정부운영 방식 전환 : 정부주도 · 민간순응 → 민관 협치 · 소통

■ 비전달성을 위한 5대 국정 목표

- 경제·과학 분야 : 일자리 중심의 창조 경제
- 고용·복지 분야 : 맞춤형 고용 · 복지
- 교육·문화 분야 : 창의교육과 문화가 있는 삶
- 사회 분야 : 안전과 통합의 사회
- 외교·국방·통일 분야 : 행복한 통일시대의 기반 구축



정부 운영시스템 혁신 방향

신뢰받는 정부

-개방·공유 ·협력을 통한 정부 3.0 달성
-깨끗하고 유능한 정부 구현

KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER

II 창조경제와 항만개발 분야 적용

2. 창조경제의 개념 및 추진전략

국정과제 세미나

창조경제

■ '기존 산업의 지속적 성장, 고부가가치 창출을 위한 새로운 경제성장 패러다임'을 의미한다.

박근혜 대통령 : 창조경제는 "일상에서 발상을 전환하는 것"이라고 설명

"창조경제론은 새로운 성장을 창출하는 정책이며, 창의적 인재를 육성할 것이다." (대선공약 발표 당시, 2012. 10)
"창조경제론은 바로 선 시장경제 질서 확립 등 경제민주화를 포함한다." (대통령직인수위 국정과제 발표, 2013. 2)
"창조경제 중심에는 과학기술, IT산업이 있고, 사람이 핵심이다. 창의와 열정이 가득한 융합형 인재를 키워 미래 한국의 주축으로 삼겠다."(박근혜 대동령 취임사, 2013. 2)

〈참고〉 창조경제(The Creative Economy) : 2001년 영국의 경영전략 전문가인 존 호킨스의 저서

- 존 호킨스는 저서에서 '창조경제'라는 용어를 처음으로 사용, "창조경제는 창조생산품의 거래로 성립"
- 2007년 펴낸 증보판에서 호킨스는 창조경제를 15대 분야로 분류하고 2005년 기준으로 시장 규모를 소개
- 15대 분야(시장규모가 큰 순서) : 연구개발·출판·소프트웨어·텔레비전과 라디오방송·산업디자인·영화·음악·완구류·광고·공연예술·건축·공예·비디오게임·패션·미술

2005년 세계 창조경제 규모

- 15대 분야 합계 : 2조 7,060억 달러(2000년 2조 2천억 달러, 매년 5%씩 성장 전망)
- 세계 총생산 규모 : 44조 3,850억 달러
- 창조경제의 비중 : 6.1%
- 미국 : 1조 1,570억 달러, 42.8% 점유로 세계 창조경제의 주도권 확보

KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER

II 창조경제와 항만개발 분야 적용

3. 창조경제의 항만개발 분야 적용

국정과제 세미나

항만 분야의 미래 패러다임 제안

1) 서로 다른 산업과의 융합을 통한 새로운 가치 창출

추진 가능 사업
- ICT(정보통신기술)접목을 통한 글로벌 선도형 **지능형 고부가가치 친환경 전략적 항만개발**
- MT(해양과학기술) 활용을 통한 항만경쟁력 향상 및 기반산업 경쟁력 향상 추진
- 미래 성장동력산업인 **신재생 에너지산업 지원 항만 개발**

2) 항만물류산업 격차해소 및 상생·협력에 기반한 창조경제 생태계 조성

추진 가능 사업
- 항만물류 산업 내 **산업 간 격차 해소 및 상생협력 네트워크 조성** 방안 강구
- **취약 항만산업(수리조선산업, 선용품공급업, 조선기자재 산업 등)에 대한 제도적 지원** 모색

3) 모두가 누릴 수 있는 사람 중심의 아름다운 항만 구현

추진 가능 사업
- 항만과 도시가 함께하는 **품격 있는 항만도시공간 조성**, 해양공간으로서의 항만기능확장
- 국민소득 증대, 여가수요 증가에 부응하는 사람이 모이는 관광항만, 친수항만 개발 및 활성화

II 창조경제와 항만개발 분야 적용

3. 창조경제의 항만개발 분야 적용

국정과제 세미나

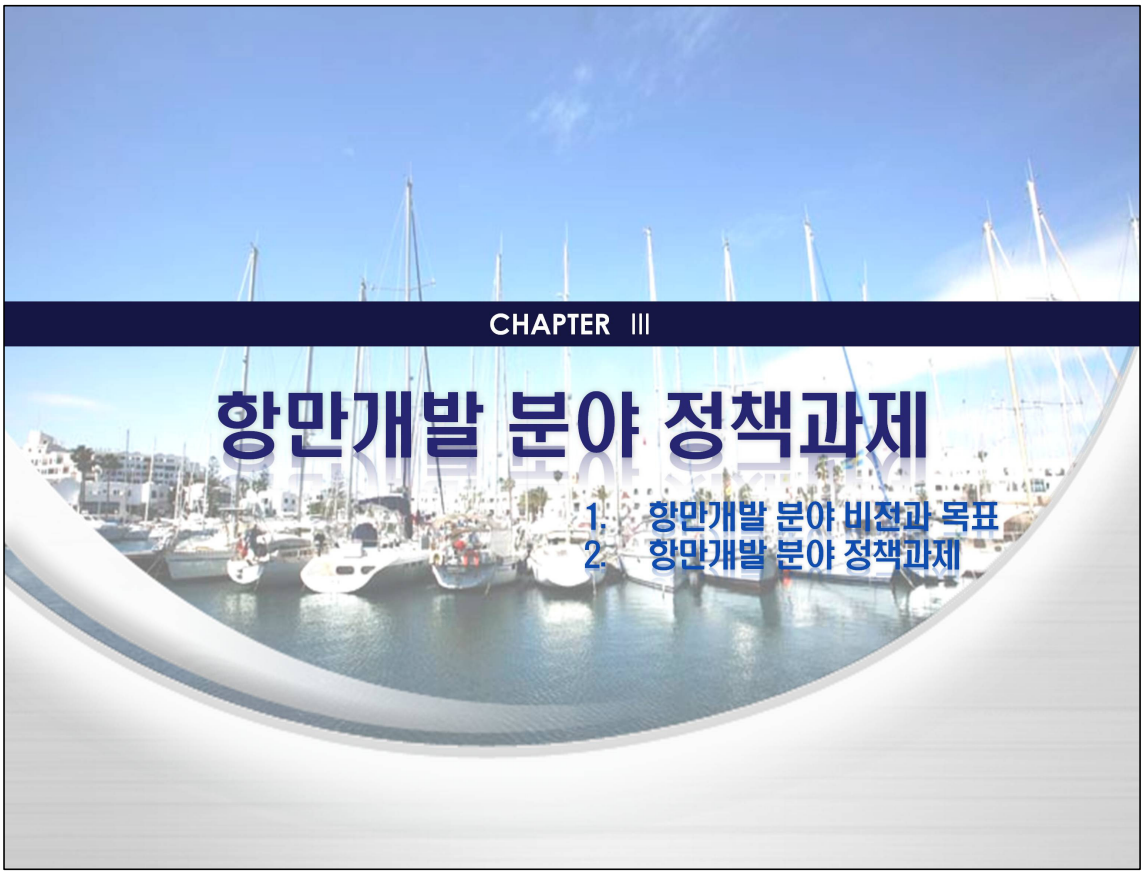
항만 분야의 미래 패러다임 제안

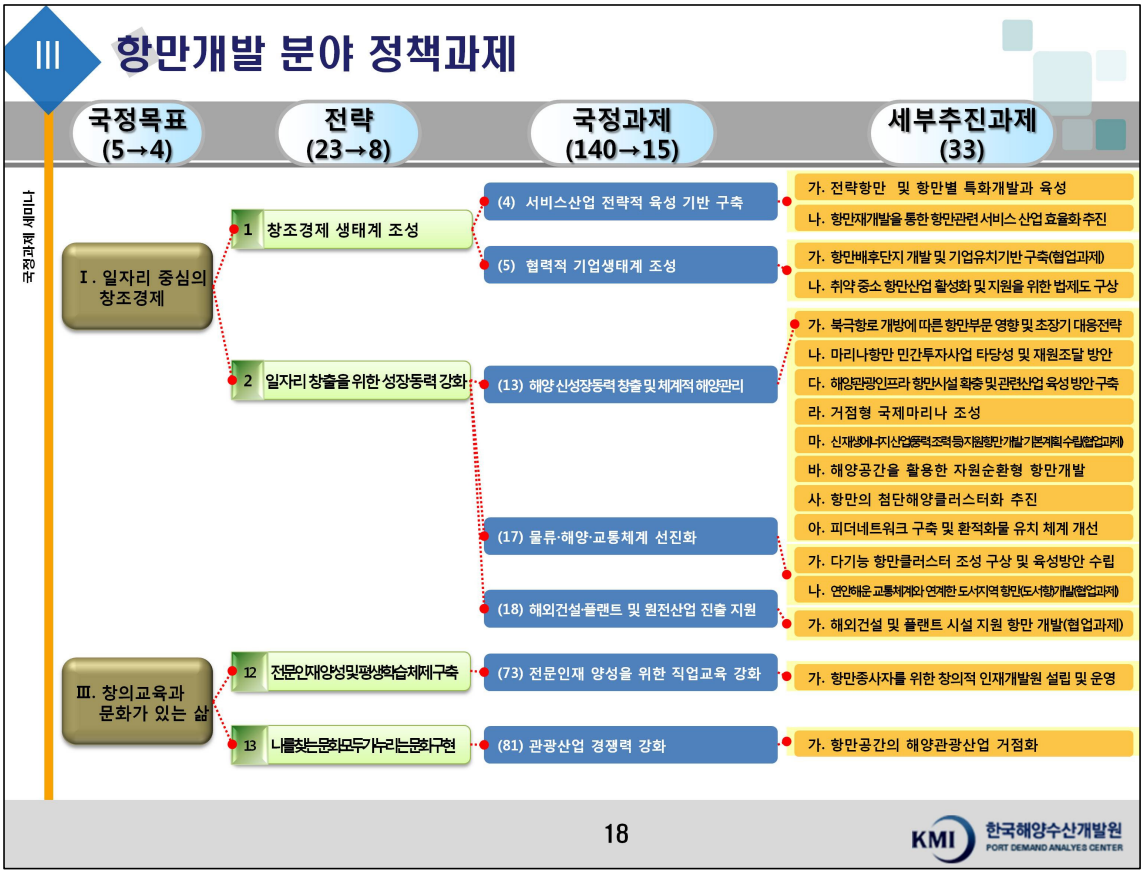
4) 인재육성과 연계한 항만개발로 국가부흥과 국민복지 증진

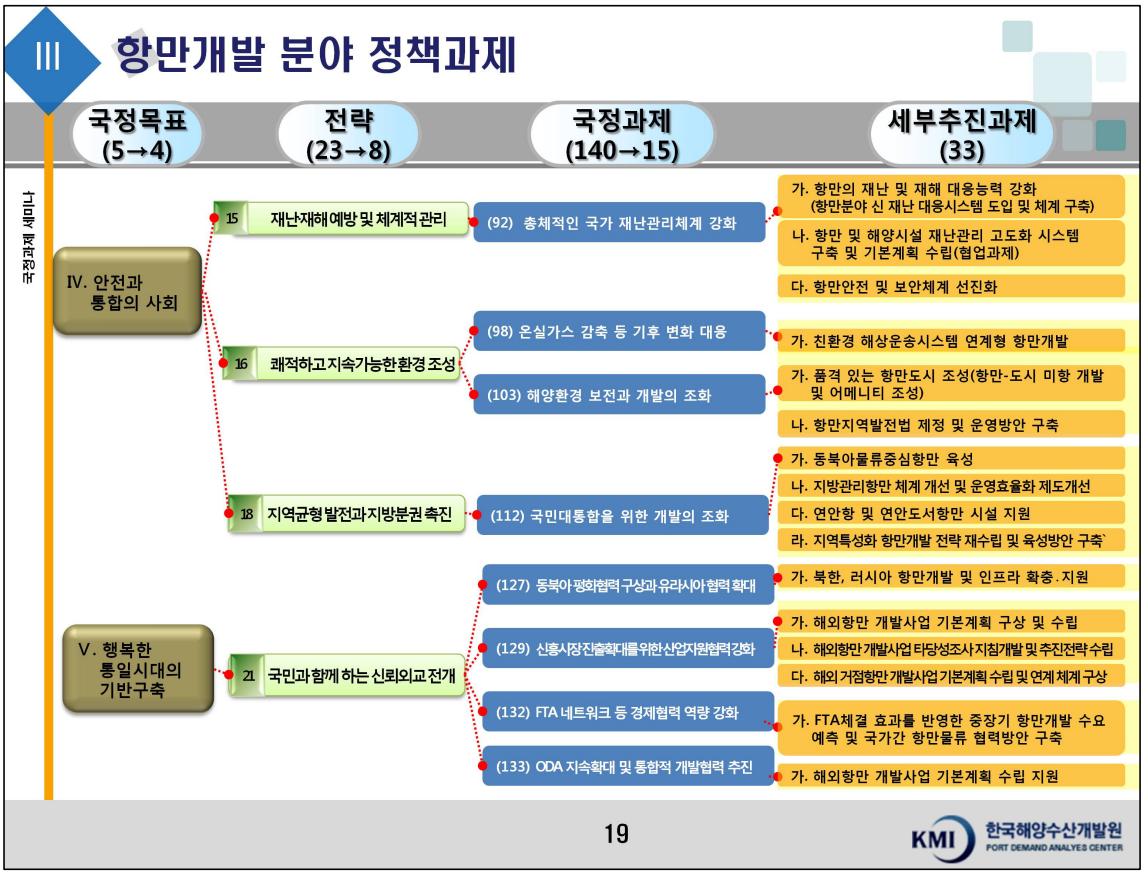
추진 가능 사업
- 상대적으로 소외된 연안 및 도서지역 주민복리증진을 위한 **복리지향형 항만개발**, 지방분권형 **지역 경제 활성화를 지원하는 항만개발**
- 21세기 미래형 항만인재육성 및 창조를 위한 **창의적 인재개발 육성 체계 구축 : 인재육성 인큐베이터 시스템 구축**

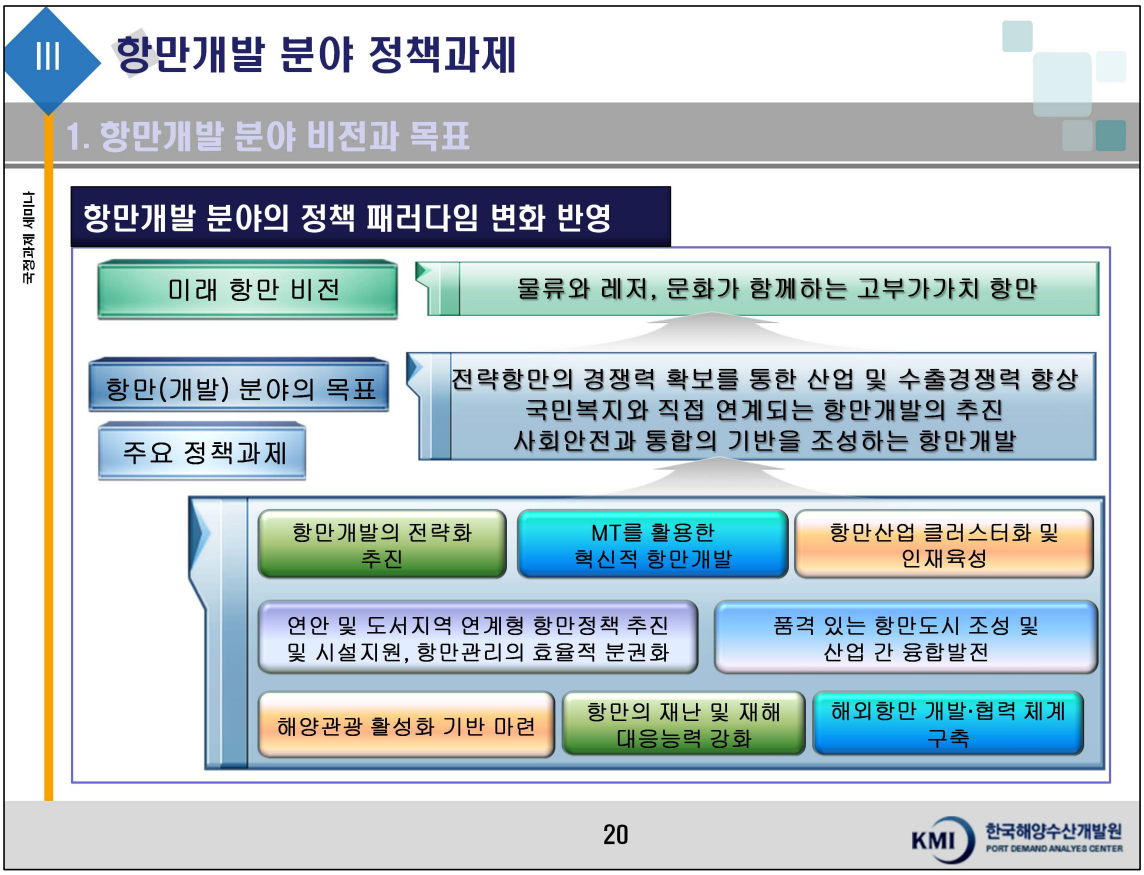
5) 사회 안전망 구현과 '행복한 통일시대'를 대비한 미래지향적 항만개발 전략 추진

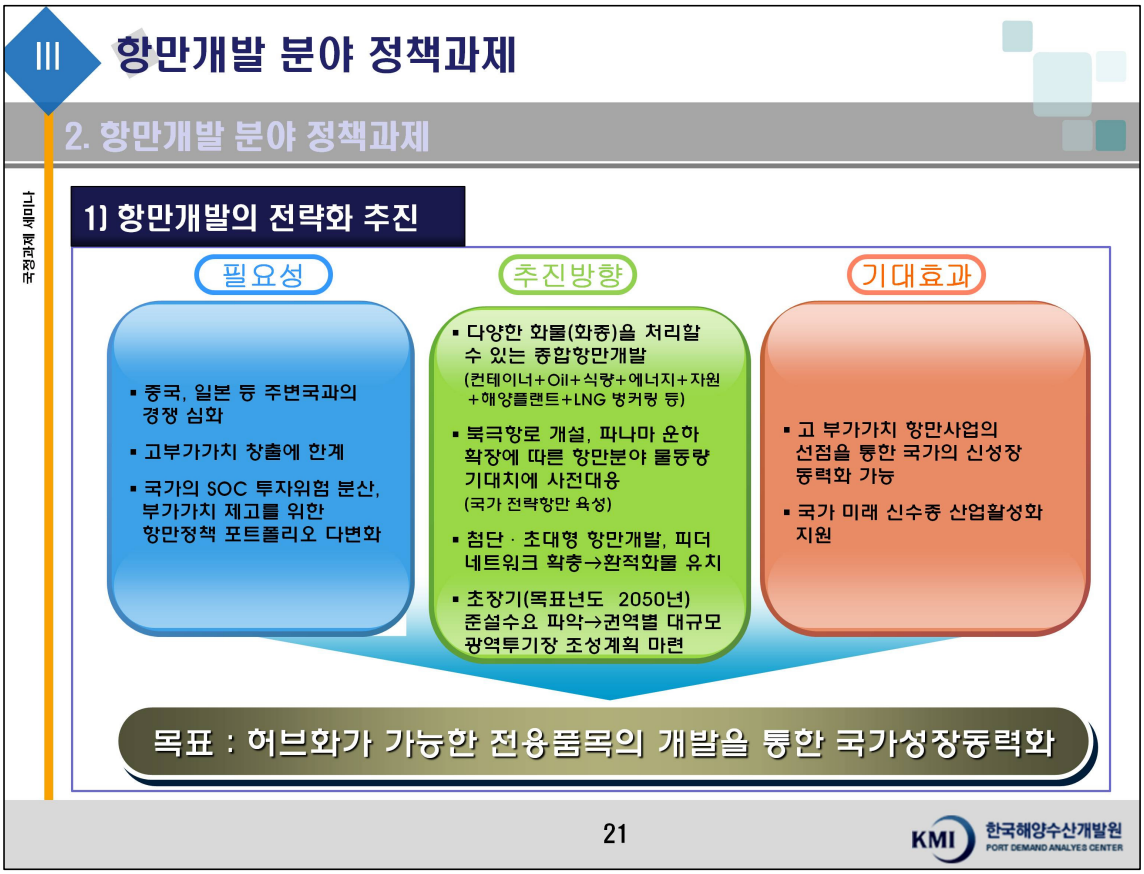
추진 가능 사업
- 기후변화, 해수면 상승 등에 대비한 항만재해 대응방안 구축 및 항만시설물 안정성 강화 추진
- 해외항만개발사업의 확대와 진출 확대
- '행복한 통일시대 기반 구축'을 위한 북한항만의 단계적 개발 계획 수립 및 지원, 개발 추진

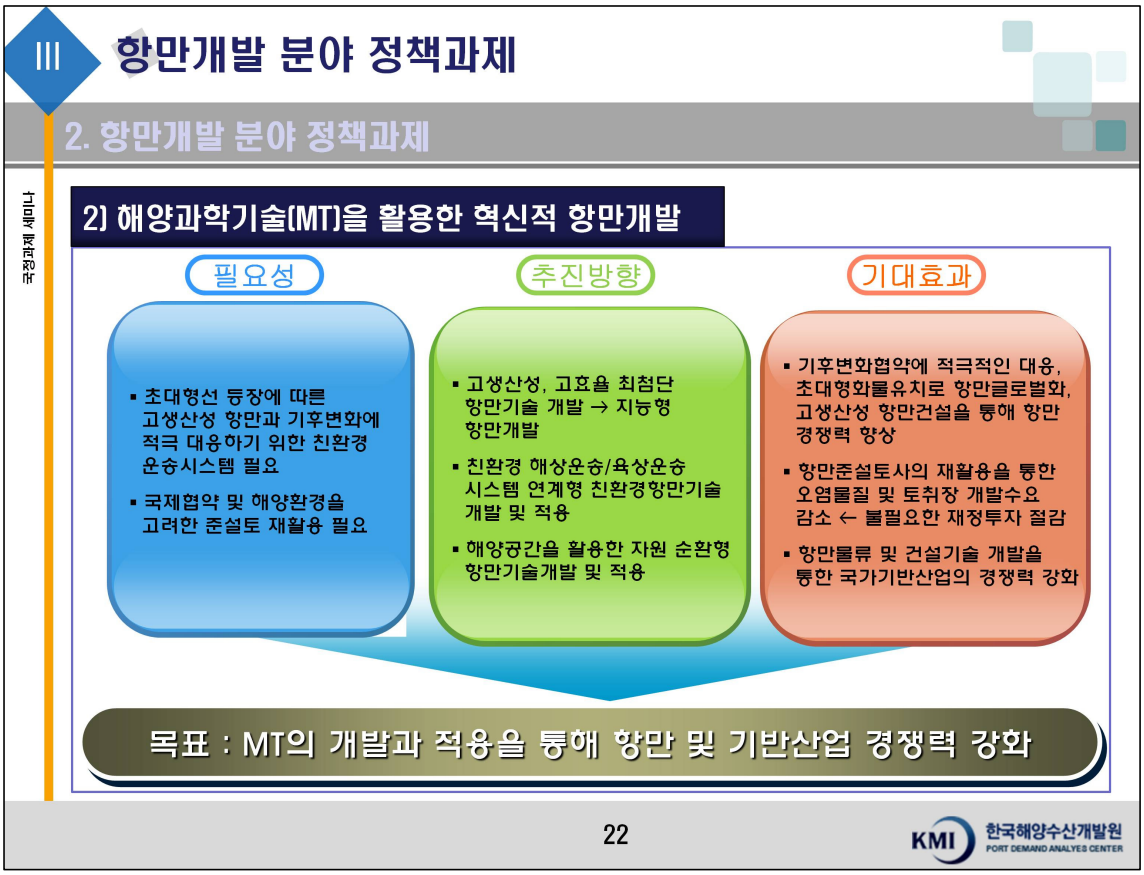

CHAPTER III
항만개발 분야 정책과제
1. 항만개발 분야 비전과 목표
2. 항만개발 분야 정책과제

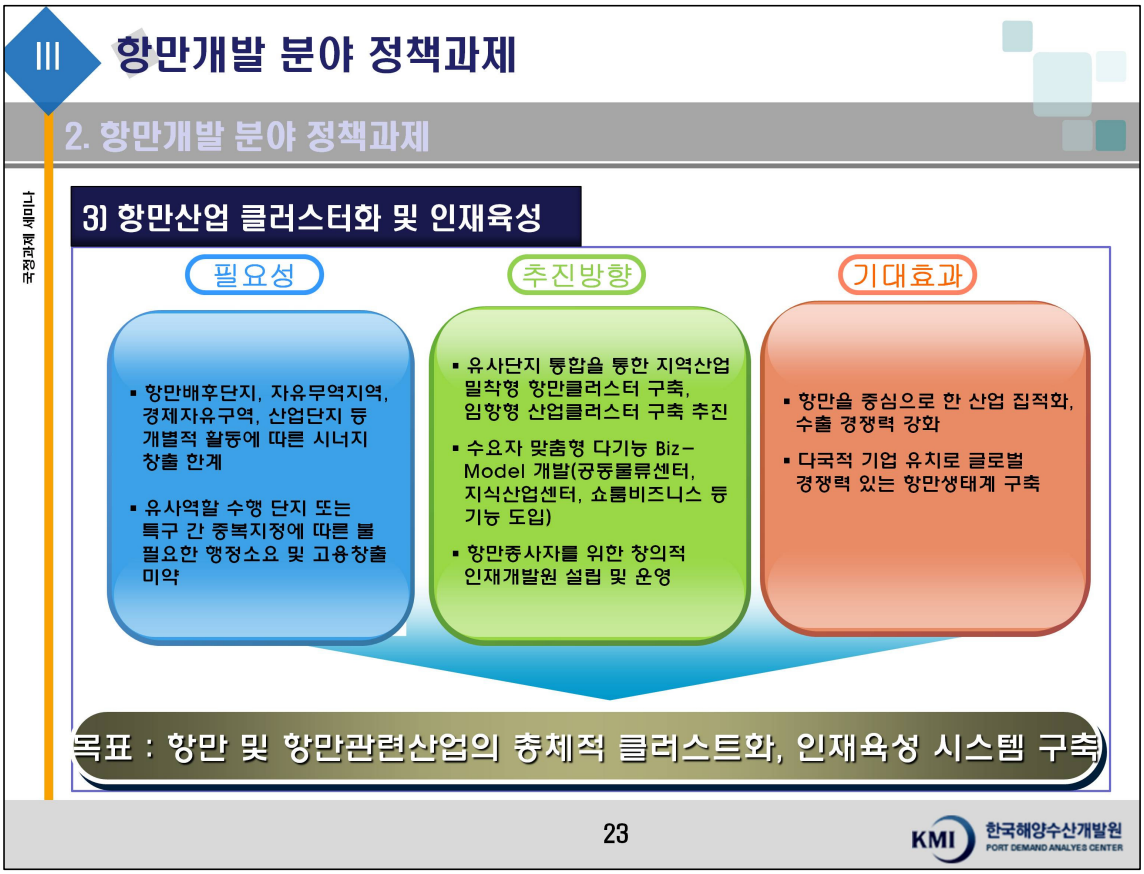

III 항만개발 분야 정책과제
국정목표 (5→4)
전략 (23→8)
국정과제 (140→15)
세부추진과제 (33)
국정과제 세미나
Ⅰ. 일자리 중심의 창조경제
1 창조경제 생태계 조성
(4) 서비스산업 전략적 육성 기반 구축
가. 전략항만 및 항만별 특화개발과 육성
나. 항만재개발을 통한 항만관련 서비스 산업 효율화 추진
(5) 협력적 기업생태계 조성
가. 항만배후단지 개발 및 기업유치기반 구축(협업과제)
나. 취약 중소 항만산업 활성화 및 지원을 위한 법제도 구상
2 일자리 창출을 위한 성장동력 강화
(13) 해양 신성장동력 창출 및 체계적 해양관리
가. 북극항로 개방에 따른 항만부문 영향 및 조장기 대응전략
나. 마리나항만 민간투자사업 타당성 및 재원조달 방안
다. 해양관광인프라 항만시설 확충 및 관련산업 육성방안 구축
라. 거점형 국제마리나 조성
마. 신재생에너지산업등력조력등지원항만개발기본계획수립(협업과제)
바. 해양공간을 활용한 자원순환형 항만개발
사. 항만의 첨단해양클러스터화 추진
(17) 물류·해양·교통체계 선진화
아. 피더네트워크 구축 및 환적화물 유치 체계 개선
가. 다기능 항만클러스터 조성 구상 및 육성방안 수립
(18) 해외건설·플랜트 및 원전산업 진출 지원
나. 연안해운 교통체계와 연계한 도서지역 항만(도서항만)개발(협업과제)
가. 해외건설 및 플랜트 시설 지원 항만 개발(협업과제)
Ⅲ. 창의교육과 문화가 있는 삶
12 전문인재양성및평생학습체제구축
(73) 전문인재 양성을 위한 직업교육 강화
가. 항만종사자를 위한 창의적 인재개발원 설립 및 운영
13 나를찾는문화모두가누리는문화구현
(81) 관광산업 경쟁력 강화
가. 항만공간의 해양관광산업 거점화
18
KMI 한국해양수산개발원
PORT DEMAND ANALYES CENTER

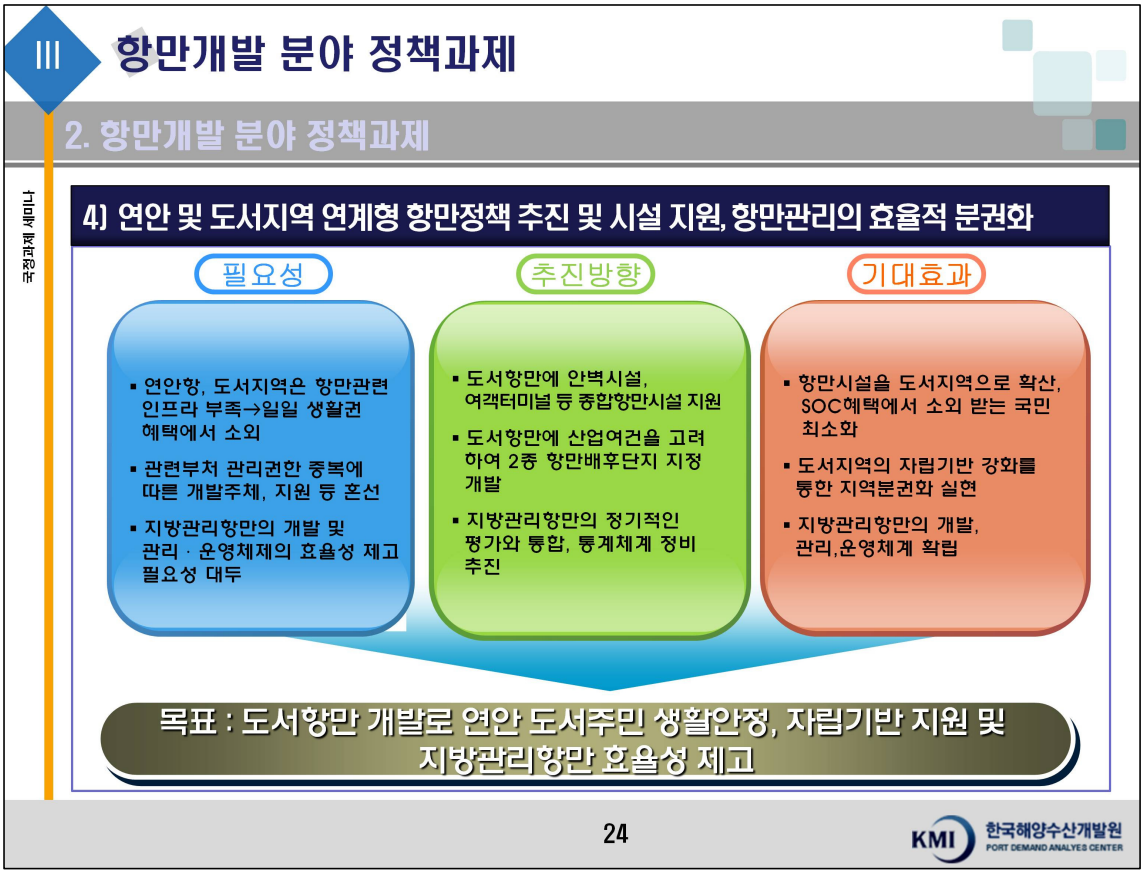

III
항만개발 분야 정책과제
국정목표 (5→4)
전략 (23→8)
국정과제 (140→15)
세부추진과제 (33)
국정과제 세미나
IV. 안전과 통합의 사회
15 재난재해예방 및 체계적 관리
(92) 총체적인 국가 재난관리체계 강화
가. 항만의 재난 및 재해 대응능력 강화 (항만분야 신 재난 대응시스템 도입 및 체계 구축)
나. 항만 및 해양시설 재난관리 고도화 시스템 구축 및 기본계획 수립(협업과제)
다. 항만안전 및 보안체계 선진화
16 쾌적하고 지속가능한 환경조성
(98) 온실가스 감축 등 기후 변화 대응
가. 친환경 해상운송시스템 연계형 항만개발
(103) 해양환경 보전과 개발의 조화
가. 품격 있는 항만도시 조성(항만-도시 미항 개발 및 어메니티 조성)
나. 항만지역발전법 제정 및 운영방안 구축
18 지역균형발전과 지방분권 촉진
(112) 국민대통합을 위한 개발의 조화
가. 동북아물류중심항만 육성
나. 지방관리항만 체계 개선 및 운영효율화 제도개선
다. 연안항 및 연안도서항만 시설 지원
라. 지역특성화 항만개발 전략 재수립 및 육성방안 구축`
V. 행복한 통일시대의 기반구축
21 국민과 함께 하는 신뢰외교 전개
(127) 동북아 평화협력 구상과 유라시아 협력 확대
가. 북한, 러시아 항만개발 및 인프라 확충.지원
(129) 신흥시장 진출확대를 위한 산업자원협력 강화
가. 해외항만 개발사업 기본계획 구상 및 수립
나. 해외항만 개발사업 타당성조사 지침개발 및 추진전략 수립
다. 해외 거점항만 개발사업 기본계획 수립 및 연계 체계 구상
(132) FTA 네트워크 등 경제협력 역량 강화
가. FTA체결 효과를 반영한 중장기 항만개발 수요 예측 및 국가간 항만물류 협력방안 구축
(133) ODA 지속확대 및 통합적 개발협력 추진
가. 해외항만 개발사업 기본계획 수립 지원
19
KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER


III
항만개발 분야 정책과제
1. 항만개발 분야 비전과 목표
국정과제 세미나
항만개발 분야의 정책 패러다임 변화 반영
미래 항만 비전
물류와 레저, 문화가 함께하는 고부가가치 항만
항만(개발) 분야의 목표
전략항만의 경쟁력 확보를 통한 산업 및 수출경쟁력 향상
국민복지와 직접 연계되는 항만개발의 추진
사회안전과 통합의 기반을 조성하는 항만개발
주요 정책과제
항만개발의 전략화 추진
MT를 활용한 혁신적 항만개발
항만산업 클러스터화 및 인재육성
연안 및 도서지역 연계형 항만정책 추진 및 시설지원, 항만관리의 효율적 분권화
품격 있는 항만도시 조성 및 산업 간 융합발전
해양관광 활성화 기반 마련
항만의 재난 및 재해 대응능력 강화
해외항만 개발·협력 체계 구축
20
KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER


III
항만개발 분야 정책과제
2. 항만개발 분야 정책과제
국정과제 세미나
1) 항만개발의 전략화 추진
필요성
▪ 중국, 일본 등 주변국과의 경쟁 심화
▪ 고부가가치 창출에 한계
▪ 국가의 SOC 투자위험 분산, 부가가치 제고를 위한 항만정책 포트폴리오 다변화
추진방향
▪ 다양한 화물(화종)을 처리할 수 있는 종합항만개발 (컨테이너+Oil+식량+에너지+자원 +해양플랜트+LNG 벙커링 등)
▪ 북극항로 개설, 파나마 운하 확장에 따른 항만분야 물동량 기대치에 사전대응 (국가 전략항만 육성)
▪ 첨단 · 초대형 항만개발, 피더 네트워크 확충→환적화물 유치
▪ 초장기(목표년도 2050년) 준설수요 파악→권역별 대규모 광역투기장 조성계획 마련
기대효과
▪ 고 부가가치 항만사업의 선점을 통한 국가의 신성장 동력화 가능
▪ 국가 미래 신수종 산업활성화 지원
목표 : 허브화가 가능한 전용품목의 개발을 통한 국가성장동력화
21
KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER


III
항만개발 분야 정책과제
2. 항만개발 분야 정책과제
국정과제 세미나
2) 해양과학기술(MT)을 활용한 혁신적 항만개발
필요성
▪ 초대형선 등장에 따른 고생산성 항만과 기후변화에 적극 대응하기 위한 친환경 운송시스템 필요
▪ 국제협약 및 해양환경을 고려한 준설토 재활용 필요
추진방향
▪ 고생산성, 고효율 최첨단 항만기술 개발 → 지능형 항만개발
▪ 친환경 해상운송/육상운송 시스템 연계형 친환경항만기술 개발 및 적용
▪ 해양공간을 활용한 자원 순환형 항만기술개발 및 적용
기대효과
▪ 기후변화협약에 적극적인 대응, 초대형화물유치로 항만글로벌화, 고생산성 항만건설을 통해 항만 경쟁력 향상
▪ 항만준설토사의 재활용을 통한 오염물질 및 토취장 개발수요 감소 ← 불필요한 재정투자 절감
▪ 항만물류 및 건설기술 개발을 통한 국가기반산업의 경쟁력 강화
목표 : MT의 개발과 적용을 통해 항만 및 기반산업 경쟁력 강화
22
KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER


III
항만개발 분야 정책과제
2. 항만개발 분야 정책과제
국정과제 세미나
3) 항만산업 클러스터화 및 인재육성
필요성
▪ 항만배후단지, 자유무역지역, 경제자유구역, 산업단지 등 개별적 활동에 따른 시너지 창출 한계
▪ 유사역할 수행 단지 또는 특구 간 중복지정에 따른 불필요한 행정소요 및 고용창출 미약
추진방향
▪ 유사단지 통합을 통한 지역산업 밀착형 항만클러스터 구축, 임항형 산업클러스터 구축 추진
▪ 수요자 맞춤형 다기능 Biz-Model 개발(공동물류센터, 지식산업센터, 쇼룸비즈니스 등 기능 도입)
▪ 항만종사자를 위한 창의적 인재개발원 설립 및 운영
기대효과
▪ 항만을 중심으로 한 산업 집적화, 수출 경쟁력 강화
▪ 다국적 기업 유치로 글로벌 경쟁력 있는 항만생태계 구축
목표 : 항만 및 항만관련산업의 총체적 클러스트화, 인재육성 시스템 구축
23
KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER


III
항만개발 분야 정책과제
2. 항만개발 분야 정책과제
국정과제 세미나
4) 연안 및 도서지역 연계형 항만정책 추진 및 시설 지원, 항만관리의 효율적 분권화
필요성
▪ 연안항, 도서지역은 항만관련 인프라 부족→일일 생활권 혜택에서 소외
▪ 관련부처 관리권한 중복에 따른 개발주체, 지원 등 혼선
▪ 지방관리항만의 개발 및 관리 · 운영체제의 효율성 제고 필요성 대두
추진방향
▪ 도서항만에 안벽시설, 여객터미널 등 종합항만시설 지원
▪ 도서항만에 산업여건을 고려하여 2종 항만배후단지 지정 개발
▪ 지방관리항만의 정기적인 평가와 통합, 통계체계 정비 추진
기대효과
▪ 항만시설을 도서지역으로 확산, SOC혜택에서 소외 받는 국민 최소화
▪ 도서지역의 자립기반 강화를 통한 지역분권화 실현
▪ 지방관리항만의 개발, 관리,운영체계 확립
목표 : 도서항만 개발로 연안 도서주민 생활안정, 자립기반 지원 및 지방관리항만 효율성 제고
24
KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER

III 항만개발 분야 정책과제

2. 항만개발 분야 정책과제

국정과제 세미나

5) 품격 있는 항만도시 조성 및 산업 간 융합 발전

필요성	추진방향	기대효과
▪ 항만공간이 도시와 분리되면서 항만-도시 부조화, 항만관련 산업 취약 및 발전 퇴보 ▪ 수변 공간 이용도 증가, 항만공간의 활용성 제고 수요증대로 항만도시 공간이 융합된 복합공간 창조 필요	▪ 도시 니즈를 반영한 항만공간 재창조 사업 추진으로 지역 성장 지원, 일자리 창출 ▪ 지역의 여건을 반영한 '미항 프로젝트' 추진, 관련 산업을 집적화하여 산업경쟁력 제고 ▪ 항만공간의 리모델링을 통한 친환경적 항만 어메티니(Amenity) 개념 도입 ▪ '(가칭)항만지역발전법' (항만재개발, 미항 조성 등 포함) 제정 및 취약 중소 항만산업 발전 지원 (EX. 수리조선산업, 선용품공급업, 조선기자재 산업 등)	▪ 국가자산의 활용성 제고 ▪ 저탄소 항만 실현 및 항만분야 글로벌화 ▪ 항만-도시 간 융/복합 공간 창출

목표 : 도시와 항만의 조화로운 발전 도모 및 중소형 항만산업 육성

25

KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER

III 항만개발 분야 정책과제

2. 항만개발 정책과제

국정과제 세미나

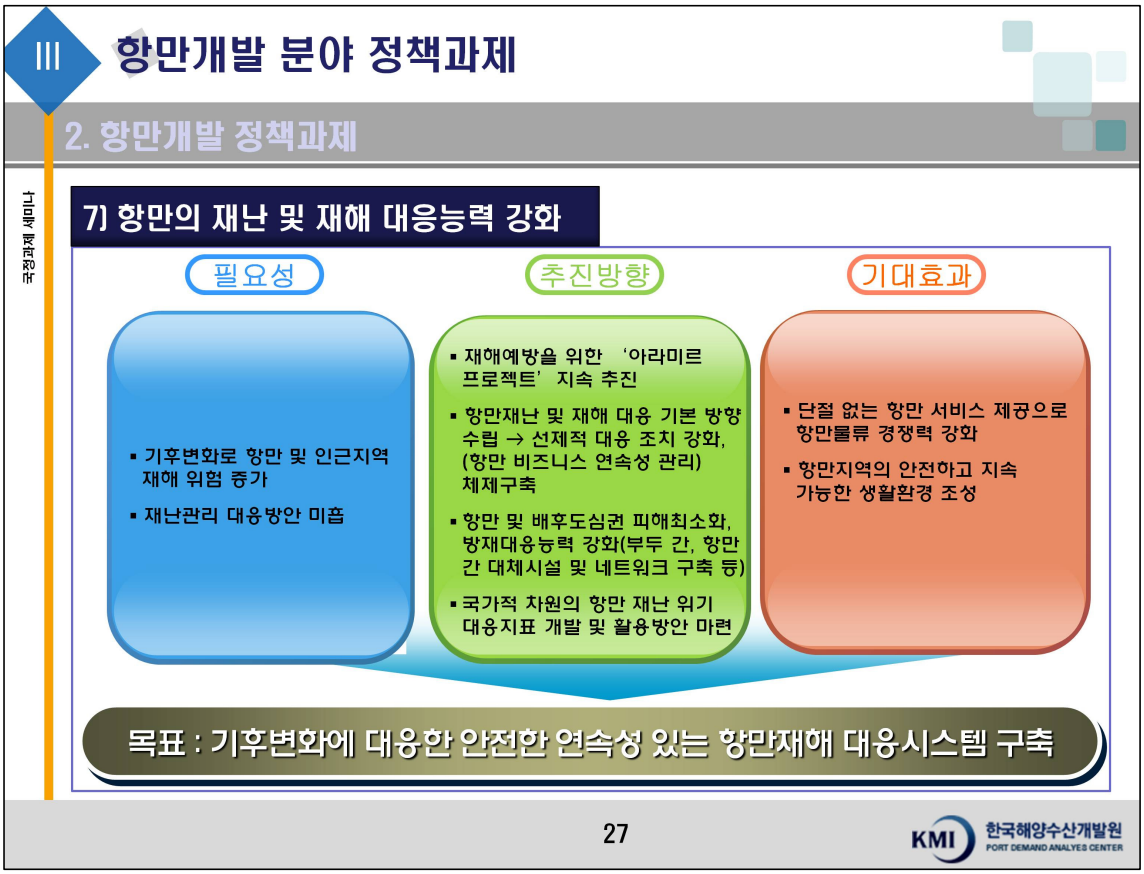
6) 해양관광 활성화 기반 마련

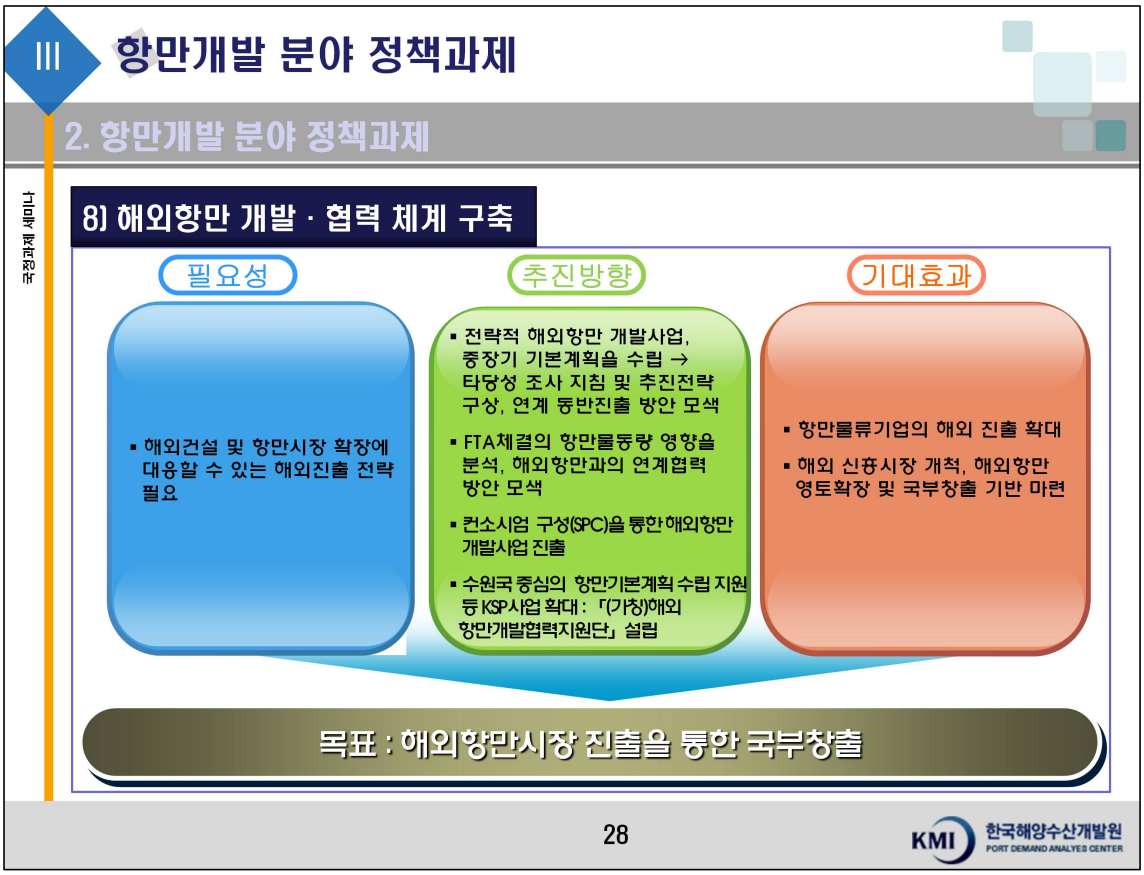
필요성	추진방향	기대효과
▪ 국민소득 증가에 따라 해양 · 레저스포츠 기반시설 수요 급증 ▪ 중국 등 급증하는 크루즈 관광시장 선점을 위한 체계적인 해양관광 활성화 및 육성 방안 필요	▪ 국제거점형 마리나 조성 : 해양관광의 중심지, 국제마리나 네트워크 구축, 마리나 산업 클러스터 ▪ 크루즈 관광 산업 육성 기반 마련 : 크루즈 인프라 확충, 동북아 연계 관광상품 개발 ▪ 위그선(Wing In Ground, WIG) 운항 (욕지~울릉, 욕지~제주 간)을 지원	▪ 해양관광산업(마리나, 크루즈, 위그선 등) 육성을 통한 관련산업 고용창출 ▪ 해양관광형 항만개발 활성화 → 동북아 해양관광 중심지 도약

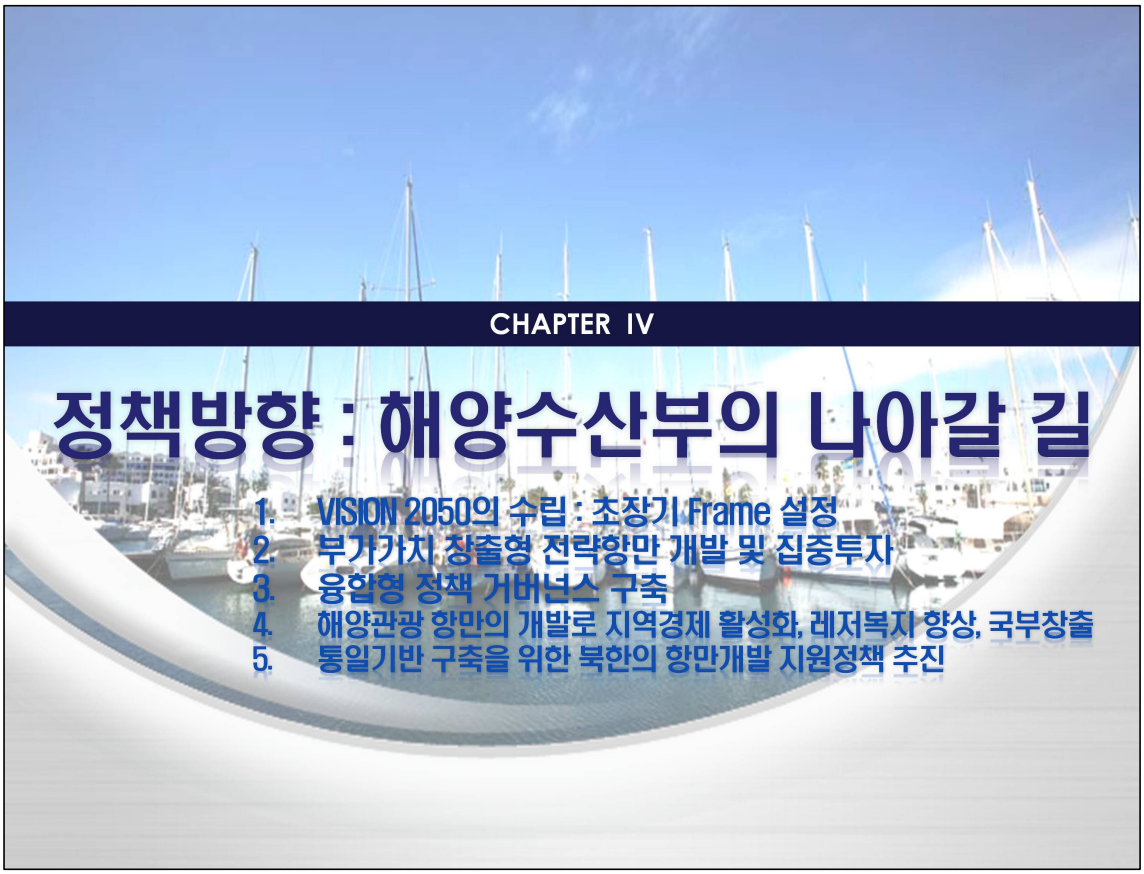
목표 : 국민소득, 여가수준 증가에 부응, 국제관광 활성화를 위한 항만기능 제공

26

KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER


III
항만개발 분야 정책과제
2. 항만개발 정책과제
국정과제 세미나
7) 항만의 재난 및 재해 대응능력 강화
필요성
▪ 기후변화로 항만 및 인근지역 재해 위험 증가
▪ 재난관리 대응방안 미흡
추진방향
▪ 재해예방을 위한 '아라미르 프로젝트' 지속 추진
▪ 항만재난 및 재해 대응 기본 방향 수립 → 선제적 대응 조치 강화, (항만 비즈니스 연속성 관리) 체제구축
▪ 항만 및 배후도심권 피해최소화, 방재대응능력 강화(부두 간, 항만 간 대체시설 및 네트워크 구축 등)
▪ 국가적 차원의 항만 재난 위기 대응지표 개발 및 활용방안 마련
기대효과
▪ 단절 없는 항만 서비스 제공으로 항만물류 경쟁력 강화
▪ 항만지역의 안전하고 지속 가능한 생활환경 조성
목표 : 기후변화에 대응한 안전한 연속성 있는 항만재해 대응시스템 구축
27
KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER


III
항만개발 분야 정책과제
2. 항만개발 분야 정책과제
국정과제 세미나
8) 해외항만 개발 · 협력 체계 구축
필요성
▪ 해외건설 및 항만시장 확장에 대응할 수 있는 해외진출 전략 필요
추진방향
▪ 전략적 해외항만 개발사업, 중장기 기본계획을 수립 → 타당성 조사 지침 및 추진전략 구상, 연계 동반진출 방안 모색
▪ FTA체결의 항만물동량 영향을 분석, 해외항만과의 연계협력 방안 모색
▪ 컨소시엄 구성(SPC)을 통한 해외항만 개발사업 진출
▪ 수원국 중심의 항만기본계획 수립 지원 등 KSP사업 확대 : 「(가칭)해외 항만개발협력지원단」 설립
기대효과
▪ 항만물류기업의 해외 진출 확대
▪ 해외 신흥시장 개척, 해외항만 영토확장 및 국부창출 기반 마련
목표 : 해외항만시장 진출을 통한 국부창출
28
KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER



IV 정책방향 : 해양수산부의 나아갈 길

1. Vision 2050의 수립 : 초장기 Frame 설정

국정과제 세미나

■ 초장기 항만발전 Master Plan 수립 필요

- 초장기 미래 경제산업·물류분야 예측 → 변화에 따른 항만물류 분야 영향분석
- 항만 광역화, 초대형 규모의 항만, 항만시설의 최첨단화 등 구상

  ex) 컨테이너 보관의 지하화, 하역시스템의 자동화, 공중공급장치(Flying spreaders) 등
- 항만 수요예측시스템 글로벌화
  - 세계물동량 예측
- 글로벌 항만물류지도 구축
  - 국가 간 물동량 흐름 분석, 해운·항만 N/W 분석 등
- 항만분야 해외 진출 전략과 연계방안 등

■ 「초장기 항만발전 Master Plan」의 순환적 효율화 체계 구축

- 항만비전의 지속적 수정·보완과 신전략 수립·개발 체계화
  - MoRe-Pre(Monitoring → Review → Revision → Prepare)체계화
  - 체계적인 항만비전 수립 및 항만개발·운영 체제 구축



Ⅳ 정책방향 : 해양수산부의 나아갈 길

2. 부가가치 창출형 전략항만 개발 및 집중투자

국정과제 세미나

신재생에너지 산업 지원 항만 투자

- 글로벌 국가 간 해상풍력 발전설비 증가 경쟁 : 2030년까지 세계 해상풍력 시설규모는 239GW(' 11년 블룸버그 발표)
- 우리나라도 ' 11년 「서남해 2.5GW 해상풍력 종합촉진계획 수립」 추진 中 → 중장기적으로 신재생에너지원으로 해상풍력시설 지원 항만 수요 증가

부가가치가 높은 유류중계 환적항만, LNG 벙커링 항만 등을 전략적으로 개발 · 투자

- 기 계획 중인 유류중계기지 허브화 항만건설을 신속 추진, 고부가가치 LNG선박 기항수요에 대응하여 LNG 벙커링 거점항만 구축 필요(LNG 선박수요 : ' 13년 40척)

Plant 산업(해양 및 육상)을 항만 內로 "옮겨" 국부증대 지원 및 항만활성화 도모

- 건설기업 해외진출에 따른 육상 Plant 건조 및 해상운송으로 중량화물 처리부두 개발 시급
- 해양 Plant의 경우 항만과 연계하여 설비 수송 및 기자재 운반, 식생활 물품 등 운송 수요 발생
  ▷ 항만 내 관련 산업 유치와 부두개발로 부가가치 창출

[항만배후단지+산업단지+경제자유구역] 등 통합적 물동량 창출 체계 구축

- 항만물동량 창출이 가능한 용 · 복합형 신개념 배후단지 개발 : 외국기업 유치 및 토지,시설 무상임대 등

고부가가치 창출 항만

Ⅳ 정책방향 : 해양수산부의 나아갈 길

3. 융합형 정책 거버넌스 구축

국정과제 세미나

정책과정의 융합화 수요

- '홀로 정책' 시대의 종료와 '독립적 융합 정책 시대'의 도래
  - 부처에서 독단적으로 정책을 수립하고 집행하는 정책체계는 사회적 갈등조정과 복잡다기한 사회변화 대응에 부적합
  - 부처 간, 부처 내 부서 간, 정책 수립자와 정책 수요자 간 공동정책 수요 증가 예상

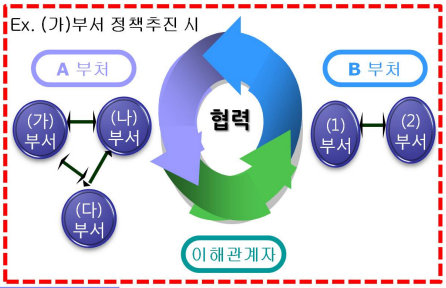
»» 하나의 사안(정책사업)을 여러 부처 (여러 부서)가 공동으로 수행

* ex. '풍력발전시설 지원항만 구축'의 경우 : 풍력시설 기본계획 수립(산업통상자원부) 단계부터 가장 좋은 대안(가장 좋은 항만개발 방향)을 해양수산부와 공동 협력(해양수산부 항만국+해운물류실 등)하여 도출하여야 적기 개발 가능

융합화 정책거버넌스

- 부처 간, 부처 內 부서 간, 정책부서와 이해관계자 간 협력적 Governance 구축
  - 단순 협의체나 결정된 정책의 공청회 수준을 탈피하고 사전에 부처 간 협의 하여 조정하는 체계 구축

* ex. 정책과제 수행 추진 이전에 부처 간 공동사업 여부, 유관정책 간 연계성 검토 등



IV 정책방향 : 해양수산부의 나아갈 길

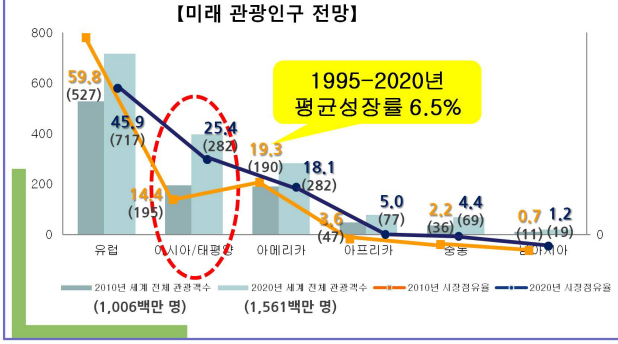
4. 해양관광 항만의 개발로 지역경제 활성화, 레저산업 진흥, 국부창출

국정과제 세미나

현황

- **해양관광 인구 증가**
  - 세계 관광객 규모를 비롯 해양레저 참여인구 증가 전망
    * 해양레저 참여인구 : 7,900만 명(2010년) → 1억 700만 명(2020년)
  - 미래 10대 관광행태 중 해양레저산업 비중 확대
    (「TOURISM VISION 2020」, UN WTO)
    * 해양레저산업, 크루즈/레저보트산업, 생태관광 발전 전망 등

【미래 관광인구 전망】



대응정책

해양관광 관련 항만시설 기반조성, 관련법령 (마리나법)의 개정을 통한 적극적인 민간투자 유도

KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER

IV 정책방향 : 해양수산부의 나아갈 길

5. 통일 기반 구축을 위한 북한의 항만개발 지원정책 추진

국정과제 세미나

북한의 항만개발 우선순위 선정, 단계적 지원 추진

- 기초자료 부족, 장기적인 개발구상에 따른 투자우선순위 및 단계적 지원체계 미흡 등으로 장래 통일에 대비한 체계적인 계획 정립이 필요한 실정
- 북한항만의 경우 항만시설과 하역장비의 노후화, 전력난에 의한 항만생산성 저하 등 문제 발생
- 장기적이며 선제적인 차원에서 북한항만 전반의 기본계획 수립을 주기적으로 수립 필요

북한항만개발 전략 수립 및 개발 지원

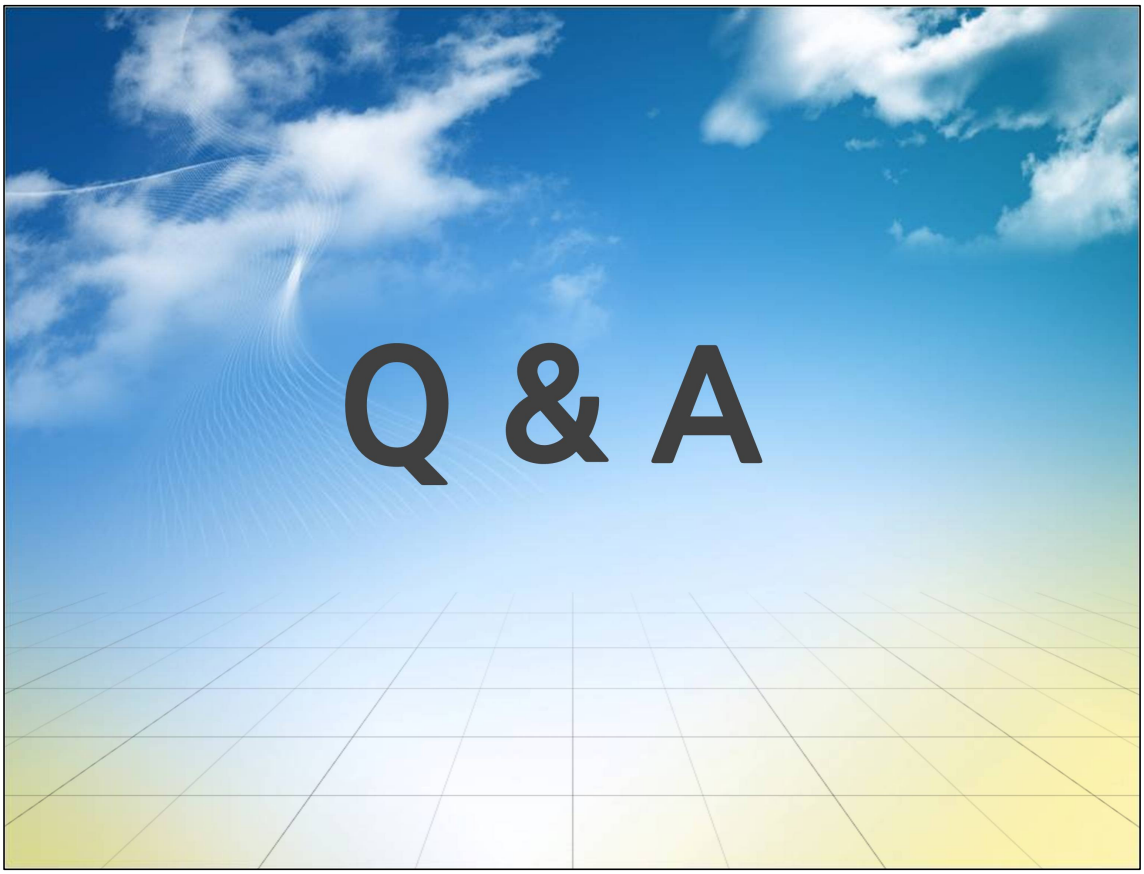
- 주요 거점 항만의 기능재정립 :현대화 및 항만물류 통관시스템 효율화
- 중국, 러시아 등 북한의 항만 개발을 위한 투자 선점 가속화에 대한 대응 필요
  * 중국은 북한의 나선특구 4, 5, 6호 부두(나진항) 건설권 및 50년 사용권을 확보(2012. 2)
  * 2008년 나진항 1호 사용권을 중국에, 3호는 러시아에, 2011년 6월에는 2호를 스위스에 부여
- 인프라 확충을 위한 중장기 계획을 수립하여 '행복한 통일시대'를 대비

항만 협력 추진으로 북한 항만의 민간투자 기반 조성

- 남북교류 협력 확대 및 북한경제 발전의 기반 인프라 조성을 통한 통일비용의 절감
- 광역두만강개발계획(GTI, Greater Tumen Initiative)과 연계 추진 필요
  * 대 러시아, 대 몽골 등의 자원의 원활한 도입 및 해외 공급망 확보

통일시대를 이끌 항만개발

KMI 한국해양수산개발원 PORT DEMAND ANALYES CENTER


Q & A


Thank you